

ZERTIFIKAT

(1)

(2) Nr. des Zertifikats: **ZP/B195/19-PZ**

(3) Produkt: **Seitenschutzsystem der Klasse A
Typ: SECU® Rail 2.0**

(4) Hersteller: **Pohl DWS GmbH**

(5) Anschrift: **Nickepütz 33, 52349 Düren**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu diesem Zertifikat festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Prüfgrundlagen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 19-193 niedergelegt.

(8) Die Anforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

DIN EN 13374:2019

(9) Dieses Zertifikat bezieht sich nur auf die Konzeption und die Prüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Prüfgrundlagen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch dieses Zertifikat abgedeckt sind.

(10) Der Hersteller ist berechtigt, das Prüfzeichen an den mit den geprüften Baumustern übereinstimmenden Erzeugnissen gemäß dem beigefügten Muster hinzuzufügen.

(11) Dieses Zertifikat ist bis zum 02.09.2024 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, den 03.09.2019



Geschäftsführer



(12) Anlage zum

(13) **Zertifikat**
ZP/B195/19-PZ

(14) 14.1 Gegenstand und Typ

Seitenschutzsystem der Klasse A
Typ: SECU® Rail 2.0

14.2 Beschreibung

Das Seitenschutzsystem der Klasse A, Typ: SECU® Rail 2.0 (Bilder 1 – 11) dient zur temporären Sicherung von Personen gegen Absturz. Das Seitenschutzsystem ist zur Verwendung an baulichen Einrichtungen mit ausreichender Tragfähigkeit vorgesehen. Die Dachneigung darf bei entsprechendem Untergrund maximal 10° betragen. Die Mindesthöhe der Attika ist 20 mm. Ist die Attikahöhe kleiner als 150 mm oder keine Attika vorhanden, wird ein Bordbrett am System angebracht.

Das Seitenschutzsystem besteht aus Pfosten, Holmen, Bordbrettern und weiteren Komponenten aus Aluminium und Stahl.

Um das Seitenschutzsystem zu verlängern, werden die Holme über einen Verbindler miteinander verbunden. An den Ecken dienen speziell geformte Gelenke der Fixierung der Holme. Optional können gebogene Rohrabschnitte als Ecken verwendet werden. Am Ende der Ausleger des Systems werden Gewichte aus Kunststoff zu je 10 kg aufgesetzt. Die Auflast variiert je nach Positionierung des Seitenschutzsystems auf Gebäuden ohne oder mit Attika.

Die Kenndaten des Systems sind in der Tabelle 1 zusammengefasst.

Tabelle 1: Kenndaten des Seitenschutzsystems, Typ: SECU® Rail 2.0

Durchmesser Ober- und Zwischenholm	Ø40 mm, t: 2,0 mm	
Querschnitt Pfosten und Ausleger	71,5 x 30,0 mm	
Querschnitt Bordbrett	150,0 x 18,0 mm	
Höhe Oberholm	1110 mm	
Max. Abstand Oberholm - Zwischenholm	< 470 mm	
Max. Abstand Zwischenholm - Bordbrett bzw. Zwischenholm - Attika	< 470 mm	
Länge des Auslegers	1150 mm	
Maximaler Pfostenabstand	2500 mm	
Gewicht je Ausleger	Ohne Attika: 50 kg	Mit Attika: 20 kg



Bild 1: Seitenschutzsystem, Typ: SECU® Rail



Bild 2: Pfosten mit Ausleger und Gewichten

