

(1) Baumusterprüfbescheinigung

(2) Nr. der Baumusterprüfbescheinigung: **ZP/C038/19**

(3) Produkt: **Geländer für ortsfeste Zugänge zu maschinellen Anlagen**
Type: **SECU® Rail 2.0**

(4) Hersteller: **Pohl DWS GmbH**

(5) Anschrift: **Nickepütz 33, 52349 Düren**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu dieser Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die grundlegenden Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Normen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 19-247 niedergelegt.

(8) Die Normanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

DIN EN ISO 14122-3:2016

(9) Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf die Konzeption und die Baumusterprüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den relevanten Anforderungen der genannten Normen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt sind.

(10) Diese Baumusterprüfbescheinigung ist bis zum 02.09.2024 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, den 03.09.2019



Geschäftsführer

- (11) Anlage zur
- (12) **Baumusterprüfbescheinigung
ZP/C038/19**
- (13) 13.1 Gegenstand und Typ

Geländer für ortsfeste Zugänge zu maschinellen Anlagen
Type: SECU® Rail 2.0

13.2 Beschreibung

Das Geländer für ortsfeste Zugänge zu maschinellen Anlagen, Typ: SECU® Rail 2.0 dient zur Sicherung von Personen gegen Absturz. Das Geländer ist zur Verwendung an baulichen Einrichtungen mit ausreichender Tragfähigkeit vorgesehen. Das System besteht aus Pfosten, Holmen, Bordbrettern und weiteren Komponenten aus Aluminium und Stahl.

Um das System zu verlängern, werden die Holme über einen Verbinder miteinander verbunden. An den Ecken der Systeme dienen speziell geformte Gelenke der Fixierung der Hand- und Knieläufe. Optional können gebogene Rohrabschnitte als Ecken verwendet werden.

Das Geländer, Typ: SECU® Rail 2.0, kann auf Flachdächern mit einer Attika und auf Flachdächern ohne Attika verwendet werden. Ist die Attikahöhe kleiner als 150 mm oder keine Attika vorhanden, wird ein Bordbrett am System angebracht.

Am Ende der Ausleger des Systems werden Gewichte aus Kunststoff zu je 10 kg aufgesetzt und mit dem Ausleger verschraubt. Die Auflast variiert je nach Positionierung des Geländers auf Gebäuden ohne oder mit Attika. Die Kenndaten des Systems sind in der Tabelle zusammengefasst.

Tabelle: Übersicht der Abmessungen des Geländers, Typ: SECU® Rail 2.0

Durchmesser Hand- und Knielauf	Ø40 mm, t: 2,0 mm	
Querschnitt Pfosten und Ausleger	71,5 x 30,0 mm	
Querschnitt Bordbrett	150,0 x 18,0 mm	
Höhe Handlauf	1110 mm	
Max. Abstand Handlauf - Knielauf	< 470 mm	
Max. Abstand Knielauf - Bordbrett bzw. Knielauf - Attika	< 470 mm	
Länge des Auslegers	1150 mm	
Maximaler Pfostenabstand	1500 mm	
Auflast Ausleger	Ohne Attika	Mit Attika
	50 kg	20 kg



Bild 1: Geländer, Typ: SECU® Rail



Bild 2: Pfosten mit Ausleger und Ballastplatten



Bild 3: Hand- und Knielauf



Bild 4: Bordbrett



Bild 5: Ecke



Bild 6: Endbügel



Bild 7: Verbinder



Bild 8: Eckverbinder



Bild 9: Eckverbinder Bordbrett



Bild 10: Verbinder Bordbrett

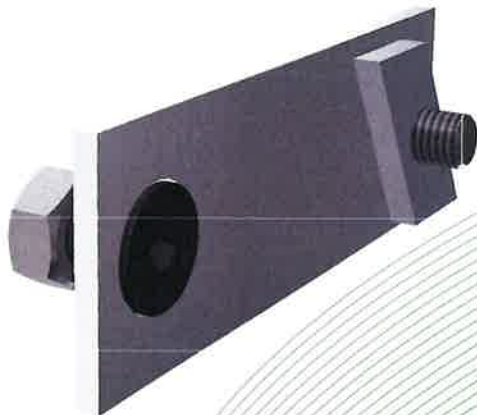


Bild 11: Verbinder Bordbrett

(14) Bericht

PB 19-247, 03.09.2019